

核心服务 - 优化 #5316

【核心系统】结算单比例小数精度修改，结算单导入车牌号修改

2021-01-06 12:15 - 赵福来

| | | | |
|--|------|-----------|------------|
| 状态: | 开发完成 | 开始日期: | 2021-01-06 |
| 优先级: | 紧急 | 计划完成日期: | |
| 指派给: | | % 完成: | 0% |
| 类别: | | 预期时间: | 0.00 小时 |
| 目标版本: | | 耗时: | 0.00 小时 |
| 预计PRD完成时间: | | 详细设计进度: | |
| 预计PRD开始时间: | | 预计开发开始时间: | |
| 实际PRD开始时间: | | 预计开发结束时间: | |
| 实际PRD完成时间: | | 实际开发开始时间: | |
| 需求设计进度: | 0% | 实际开发结束时间: | |
| 预计UI设计开始时间: | | 开发进度: | 0% |
| 预计UI设计结束时间: | | 预计测试开始时间: | |
| 实际UI设计开始时间: | | 预计测试结束时间: | |
| 实际UI设计结束时间: | | 实际测试开始时间: | |
| UI设计进度: | 0% | 实际测试结束时间: | |
| 详细设计开始时间: | | 测试进度: | 0% |
| 详细设计结束时间: | | | |
| 描述 | | | |
| 1、结算单比例小数精度修改，将结算单中的结费，附加费，手续费，收入比例，全部精确到4位小数，显示与计算都需要根据4位小数来进行计算。 | | | |
| 2、车险结算单导入时，车牌号可以允许为不规则的车牌号例如：LS4420，长度最长为10位。 | | | |

历史记录

#1 - 2021-01-06 12:15 - 赵福来

- 状态从 新建 变更为 需求待设计

#2 - 2021-01-06 12:15 - 赵福来

- 状态从 需求待设计 变更为 需求评审

#3 - 2021-01-06 12:15 - 赵福来

- 状态从 需求评审 变更为 待开发

#4 - 2021-01-06 16:27 - 宋姣姣

- 指派给从 宋姣姣 变更为 匿名用户

检查核心服务和BS里所有上述比例，把显示和计算时的位数都要改成4位小数

#5 - 2021-01-07 15:44 - 赵福来

还需要对以下比例进行修改：

税手续费比例、附加手续费比例、附加税手续费比例。税收入比例、收入附加比例、税结费比例

#6 - 2021-06-28 10:50 - 匿名用户

- 状态从 待开发 变更为 开发中

#7 - 2021-06-28 10:50 - 匿名用户

- 状态从 开发中 变更为 开发完成